



PEUGEOT
PROFESSIONAL



CENNIK PEUGEOT EXPERT, e-EXPERT FURGON, PLATFORMA

WAŻNY OD 14.07.2023

CENY

| FURGON | | | |
|---|---|-----------------|------------|
| DŁUGOŚĆ | SILNIK | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| STANDARD | 1,5 BlueHDi 100 S&S | M6 | 123 800 zł |
| | 1,5 BlueHDi 120 S&S | M6 | 128 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 136 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 136 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 145 200 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 149 900 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh) | A | 190 313 zł |
| Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh) | A | 213 613 zł | |
| LONG | 1,5 BlueHDi 100 S&S | M6 | 130 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 143 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 143 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 152 200 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 156 900 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh) | A | 197 313 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh) | A | 220 613 zł |
| FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | | | |
| DŁUGOŚĆ | SILNIK | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| STANDARD | 1,5 BlueHDi 120 S&S | M6 | 145 200 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 153 200 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 153 200 zł |
| LONG | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 157 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 157 800 zł |
| FURGON BRYGADOWY | | | |
| DŁUGOŚĆ | SILNIK | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| STANDARD | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 150 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 150 800 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 159 200 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 163 900 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh) | A | 204 313 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh) | A | 227 613 zł |
| LONG | 2,0 BlueHDi 145 | M6 | 155 500 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 155 500 zł |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | EAT8 | 163 900 zł |
| | 2,0 BlueHDi 180 S&S | EAT8 | 168 500 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh) | A | 209 013 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh) | A | 232 313 zł |
| PLATFORMA DO ZABUDOWY | | | |
| DŁUGOŚĆ | SILNIK | SKRZYNIA BIEGÓW | CENA NETTO |
| | 2,0 BlueHDi 145 S&S | M6 | 135 000 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh) | A | 188 513 zł |
| | Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh) | A | 211 813 zł |

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **EAT8** – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach **A** – pojedyncza przekładnia automatyczna **S&S** – system Stop & Start

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

WYPOSAŻENIE

| KOD | SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|----------------|--|----------|---------------------------|------------------|-----------|
| | ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu), ESP + ASR | S | S | S | S |
| UF02 | Grip Control (P) w pakiecie z opcjami felg, w pakiecie GA04 wymaga opon 215/60 R17 C 104H 3PMSF (zimowe) wymaga opon 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class-C) | P | P | P | P |
| LI01 | Pakiet Drive Assist: - system monitorowania pasa ruchu (LDW) - system monitorowania ograniczeń prędkości (SLI/ISA) - system rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR) (tylko wersje elektryczne) - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - system wykrywania zmęczenia kierowcy Driver Attention Alert (DAA3) - system High Beam Assist (CAFR) - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych - kamera na przedniej szybie - tempomat adaptacyjny, pomiar odległości do poprzedzającego pojazdu radarem, hamowanie silnikiem (ICC/RVVI) (tylko wersje spalinowe) - ostrzeżenie o możliwości kolizji przodem (FCW) - zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS2) - zaawansowany system hamowania awaryjnego wykorzystujący kamerę (VAEBS) (tylko wersje elektryczne) - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) - pakiet Monitor martwego pola (AO01) - czujniki parkowania przód - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37) | 7 400 zł | — | 7 400 zł | — |
| J6CQ | Pakiet Drive Assist & Connect: - Pakiet Drive Assist (LI01) - Pakiet City (QK01) - Pakiet Navigacji (NAC B2) z tunerem cyfrowym (WLX7) | 9 250 zł | — | 9 250 zł | — |
| RG03 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości | S | S | S | S |
| RG10 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości, programowalny (P) zawarte w WLX7, WLX9 | P | P | P | P |
| D404 | Pakiet Safety Plus: - aktywny tempomat (ICC) - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (AEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) Kamera w przedniej szybie, zegary z kolorową matrycą Niedostępny dla wersji elektrycznej (P) zawarte w LI01 | P | — | P | — |
| D403 | Pakiet Safety Plus (e-Expert): - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (VAEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) (P) zawarte w LI01 | P | — | P | — |
| E801 | System wykrywania zmęczenia kierowcy (licznik czasu) (P) z opcją WLX7, WLX9 | P | P | P | P |
| AO01 | Pakiet Monitor martwego pola - czujniki parkowania przód (UB03) - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet Visibility (NB08) (P) zawarte w pakiecie LI01 | P | 1 900 | P | — |
| UB01 | Czujniki parkowania tył | S | S | S | — |
| UB03 | Czujniki parkowania tył i przód + monitor martwego pola w lusterkach - lusterka składane elektrycznie - światła przeciwmgłowe Kompatybilne z Multimedialnym Ekranem Dotykowym. (P) zawarte w pakietach LI01, AO01 | P | P | P | — |
| QK01 | Pakiet City - kamera cofania 180, wizualizacja na ekranie dotykowym, funkcja widoku 180° z góry (Top Rear Vision) - Peugeot Connect Radio (RCC A2) z tunerem cyfrowym (WLX9) | 2 550 zł | 2 550 zł | 2 550 zł | — |
| BEZPIECZEŃSTWO | | | | | |
| CG26 | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu Regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikiem napięcia | S | S | S | S |
| CG32 | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu Dla opcji Kanapa dwumiejscowa bez ograniczników napięcia | S | S | S | S |
| | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla wszystkich miejsc w 2-gim rzędzie | — | S | S | — |
| | Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa | S | S | S | S |

| KOD BEZPIECZEŃSTWO | | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|--------------------|--|--------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | Poduszka bezpieczeństwa kierowcy | S | S | S | S |
| NN01 | Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia | S | S | S | S |
| CF19 | Przystosowanie do montażu czujników niezapiętych pasów w drugim rzędzie siedzeń | 100 | – | – | – |
| NF10 | Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (chroniące głowę i klatkę piersiową) - rząd 1, (P) zawarte w opcji NA01 | P | S | S | P |
| FH05 | Elektryczny hamulec postojowy S dla wersji elektrycznej (P) w pakiecie VH04, dostępny tylko dla silników 2,0 BlueHDi wyklucza się z opcją K601 przygotowanie do montażu Dangel 4x4 | P / S | – / S | P / S | – / S |
| | Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia | S | S | S | S |
| | Reflektory przednie ze światłami dziennymi | S | S | S | S |
| | Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED w zderzaku (P) zawarte w opcji Pakiet Style | P | P | P | P |
| PR06 | Światła przeciwmgłowe, (P) zawarte w: LA04, UB03, PD22/69/47, D403, NB08 | P | P | P | P |
| KOMFORT | | | | | |
| RE01 | Klimatyzacja manualna | S | S | S | S |
| NR01 | Przygotowanie do montażu dodatkowego ogrzewania i chłodzenia na tył nie dostępne dla wersji elektrycznej i silników o pojemności 1,5 | 1 400 zł / – | – | – | – |
| DK12 | Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto programowalne na ekranie radia i aktywowanie na odległość ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem nie dostępne dla silników 1,5 BlueHDi nie dostępne dla wersji elektrycznej | 4 450 zł / – | – | 4 450 zł / – | – |
| RJ05 | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane | S | S | S | S |
| HU02 | Lusterka boczne składane elektrycznie (P) zawarte w: UB03, AO01, PD22/69/47, NB08 | P | P | P | P |
| | Pakiet akustyczny (szyba przednia akustyczna, szyby boczne pogrubione, wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz) | S | – | S | – |
| NB08 | Pakiet Visibility - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) (P) zawarte w: LA04, LI01, PD22/69/47, VH04, WLX7 | 1 350 zł / P | 1 350 zł / P | 1 350 zł / P | 1 350 zł / P |
| | Kierownica regulowana na wysokość i głębokość | S | S | S | S |
| HG06 | Kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (P) w pakiecie z opcją Pakiet Safety Plus (D404) i Peugeot Connect Nav (WLX6, WLX7), ADML (YD01) | P | – | P | – |
| VH04 | Pakiet Comfort - kierownica skórzana, wielofunkcyjna - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - pakiet personalizacji wnętrza (ER25/26) - klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (RE07) - elektryczny hamulec postojowy, tylko dla silników 2,0 BlueHDi (FH05) - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML (YD01) - wyświetlacz kierowcy biały, monochromatyczny, LCD (GMAF) - zamykany schowek w centralnej części deski rozdzielczej i po stronie pasażera - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna i atermiczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) | 4 600 zł | – | 4 600 zł | – |
| | 3 gniazda 12V (na desce rozdzielczej, w schowku, w przestrzeni ładunkowej) | S | S | S | – |
| OKNA | | | | | |
| VF37 | Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna | S | S | S | S |
| VF38 | Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna, atermiczna (P) z opcją LI01, VH04 | P | – | P | – |
| LU03 + LT03 | R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjne | S | S | S | S |
| VG07 | R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane, stałe P+L (przepuszczalność światła ok. 70%) | 800 zł | S | – | – |
| VD09 | R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane, stałe, akustyczne P+L (przepuszczalność światła ok. 30%) | 1 050 zł | – | S | – |
| VD18 | R2: Szyby boczne extra przyciemniane, stałe, akustyczne P+L (przepuszczalność światła ok. 10%) | 1 050 zł | – | – | – |
| VG02 | R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemnione, przesuwne, akustyczne P+L (przepuszczalność światła ok. 30%) (P) zawarte w VD09 | P | 1 300 zł | – | – |

| KOD | OKNA | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|--|--|--------------|---------------------------|------------------|-----------|
| VI01 | R3: szyby stałe boczne P+L zawiera szyby stałe P+L w 2 rzędzie (VG07), przeszklenie drzwi tylnych dwuskrzydłowych (W005) Szyby przyciemniane wymagają opcji VD09 lub VD18 Niekompatybilne z GB36, GB38 | 2 400 zł | 2 400 zł | 2 400 zł | – |
| UD03 | Oslony przeciwsłoneczne okien bocznych | – | – | 300 zł | – |
| DRZWI | | | | | |
| CY14 | Centralny zamek (selektywne zamykanie przestrzeni ładunkowej) - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia Brak przycisku na desce rozdzielczej w wersji Brygadowy i Platforma | S | S | S | S |
| JA12 | Dwa kluczyki z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski; funkcja selektywnego otwierania drzwi | S | S | S | S |
| YD01 | System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami (dla Czerwony Ardent i Niebieski Lagoon w kolorze Czarny Onyx) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - kierownica wielofunkcyjna (P) zawarte w pakiecie VH04 | P | – | P | – |
| WZ04 | Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie | S | S | S | – |
| WZ07 | Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie | 1 650 zł | 1 650 zł | 1 650 zł | – |
| W001 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 180°) z zamkiem | S | S | S | – |
| W005 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych - przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne (P) zawarte w VI01 | 1 300 zł / P | 1 300 zł / P | 1 300 zł / P | – |
| W006 | Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką - przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne | 1 400 zł | 1 400 zł | 1 400 zł | – |
| W007 | Kłapa tylna z otwieraną, ogrzewaną szybą i wycieraczką | 2100 zł | – | 2100 zł | – |
| SIEDZENIA | | | | | |
| NA01 | Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach + poduszki boczne (NF10) | 1 900 zł | 1 400 zł | 1 400 zł | 1 900 zł |
| WERSJA 2 OSOBOWA | | | | | |
| WAAS | Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami kierowcy i pasażera, regulacja fotela kierowcy: wzdłużna, pochylenia oparcia, wysokości, odcinka lędźwiowego, regulacja fotela pasażera: wzdłużna, oparcia | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WERSJA 3 OSOBOWA | | | | | |
| WAAF | Fotel kierowcy z podłokietnikiem, dwumiejscowa kanapa pasażerów ze schowkiem pod siedziskiem, regulacja fotela kierowcy: wzdłużna, oparcia, wysokości, odcinka lędźwiowego Dotyczy wersji Brygadowych: - wersje z jednymi drzwiami przesuwными - z oparciem składanym w stolik lub - wersje z dwoma drzwiami przesuwными - regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy | S | S | S | S |
| WAAT | Pakiet Moduwork - fotel kierowcy z podłokietnikiem i regulacją: wzdłużną, oparcia, wysokości, odcinka lędźwiowego - kanapa pasażera dwuosobowa ze schowkiem pod siedziskiem, z zagłówkami regulowanymi na wysokość - przegroda z otwieraną kłapą - siedzenie skrajne pasażera podnoszone - rozkładany stolik formatu A4 w oparciu siedzenia centralnego | 1 900 zł | – | – | – |
| WERSJA BRYGADOWA 5 - 6 OSOBOWA | | | | | |
| CA07 | Drugi rząd siedzeń, kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa), 1/3 (prawa) * zagłówki * dwa podłokietniki * schowek pod siedziskiem (2/3) Przegroda stała przeszklona, izolowana za 2-gim rzędem siedzeń | – | – | S | – |
| WERSJA BRYGADOWA MODUŁOWA 5 - 6 OSOBOWA | | | | | |
| CA06 | Drugi rząd siedzeń, kanapa trzymiejscowa składana Przegroda składana za fotelami 2-ego rzędu, krata w górnej części, dolna zintegrowana z fotelami | – | S | – | – |

| KOD PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA | | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|--------------------------|--|----------|---------------------------|------------------|-----------|
| PX01 | Przegroda stała blaszana | S | – | – | – |
| CA07 | Przegroda stała przeszklona, izolowana za 2-gim rzędem siedzeń | – | – | S | – |
| CA06 | Przegroda składana (górną część z kraty, dolną zintegrowaną z fotelami 2 rzędu) | – | S | – | – |
| PX35 | Przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne, (P) zawarte w WO05/06/07 | P | – | – | – |
| PX37 | Przegroda Komfort - stała, przeszklona i izolowana | 700 zł | – | – | – |
| GB33 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi | 1 800 zł | S | 1 800 zł | – |
| GB38 | Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną + obudowy nadkoli | 3 250 zł | – | 3 250 zł | – |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze dla wersji Standard, 8 rozmieszczonych po przestrzeni ładunkowej dla Long) | S | – | – | – |
| | Uchwyty do mocowania ładunku (4 na podłodze dla wersji Standard, 6 na podłodze dla Long) | – | S | S | – |
| FC49 | Oświetlenie w przestrzeni ładunkowej (R2 15W, R3 5W) | S | S | – | – |
| FC56 | Oświetlenie LED w przestrzeni ładunkowej (R2 LED 5W, R3 LED 10W) | 300 zł | – | – | – |

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

| | | | | | |
|------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| HB17 | 8 głośników (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetyery w 1-ym rzędzie, 2 Woofery + 2 Tweetyery w 2 rzędzie) | – | – | S | – |
| WLZ1 | System Radiowy (RD6) z tunerem cyfrowym - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) - ekran monochromatyczny C - z białym wyświetlaczem niekompatybilne z usługami zdalnymi dla wersji elektrycznych (wstępne klimatyzowanie i opóźnione ładowanie) | S | S | S | S |
| WLX9 | System Radiowy (RCC A2) z tunerem cyfrowym - 7" ekran dotykowy - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) Mirror-Screen - Android-Auto, Apple-Carplay (P) zawarte w: D404/D403, QK01, LI01 (P) zawarte w YR07 dla wersji elektrycznej | P | P | P | P |
| WLX7 | Pakiet Connect Nav (NAC B2) z tunerem cyfrowym - 7" ekran dotykowy - nawigacja 3D z usługami zdalnymi - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) - Mirror-Screen - Android-Auto, Apple-Carplay - Wifi - rozpoznawanie komend głosowych - pakiet Visibility (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) | 4 100 zł | 4 100 zł | 4 100 zł | 4 100 zł |
| J6CX | Pakiet Connect Nav - Pakiet Nawigacji (NAC B2) z tunerem cyfrowym - Pakiet City (QK01) | 5 100 zł | 5 100 zł | 5 100 zł | – |
| YR07 | E-Call w wersjach elektrycznych zawiera Peugeot Connect Radio (WLX9) | 850 zł / 2 550 zł | 850 zł / 2 550 zł | 850 zł / 2 550 zł | 850 zł / 2 550 zł |

STYL WEWNĘTRZNY

| | | | | | |
|-------------|--|---|---|---|---|
| RL02 | Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe (P) dla konfiguracji drzwi tylne przeszklone + przegroda przeszklona | P | P | P | S |
| ER25 / ER26 | Pakiet personalizacji wnętrza - elementy wykończone w kolorze srebrnym: ramki nawiewów, ramka panelu radia, listwa w dolnej części deski rozdzielczej, wewnętrzne klamki drzwi przednich, listwa nad klamkami - dolna część deski rozdzielczej, oraz panele drzwi przednich w kolorze czarnym (w standardzie szare) - zamykany schówek w centralnej części deski rozdzielczej, schówki po stronie pasażera: górny zamykany, dolny otwarty (P) zawarte w VH04 | P | – | P | – |
| GMAE | Zegary LCD picto: biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne - prędkościomierz i obrotomierz, wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu, tylko wersje ze skrzynią manualną | S | S | S | S |
| GMAF | Zegary LCD texte biały - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe (P) dla wersji ze skrzynią EAT8 lub z opcją WLX7, WLX9, LI01 | P | P | P | P |

| KOD STYL WEWNĘTRZNY | | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|---------------------|---|----------|---------------------------|------------------|-----------|
| GM62 | Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie (P) z opcją Pakiet Safety Plus (D404) | P | – | P | – |
| GMAX | Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" 4 tarcze z parametrami dla wersji elektrycznej (pozostały zasięg, status zużycia energii (Charge/Eco/Power)) | S | S | S | S |
| | Schowki w drzwiach przednich | S | S | S | S |
| | Podwójny schowek po stronie pasażera (otwarty niżej, zamknięty powyżej, chłodzony, gdy zamówiono klimatyzację automatyczną) | S | S | S | S |
| | Schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty | S | S | S | S |
| | Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie | S | S | S | S |
| | Wyłożenie podłogi w kabinie kierowcy tworzywo (TPO) | S | S | – | S |
| | Wyłożenie podłogi dla 1 rzędu tworzywo (TPO), dla 2-go rzędu siedzeń tworzywo (TPO) | – | – | S | – |
| TAPICERKI | | | | | |
| 43FT | Tkanina Curitiba Triton Meltem | S | S | S | S |
| STYL ZEWNĘTRZNY | | | | | |
| LA04 | Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku - Pakiet Style | 5 400 zł | – | 5 400 zł | – |
| | Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym | S | S | S | S |
| PD22 | Pakiet Style (wersja Standard) - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | 2 750 zł | 2 750 zł | 2 750 zł | – |
| PD69 | Pakiet Style (wersja Long) - zderzak przód, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - zderzak tylny: lakierowane części boczne, część centralna nielakierowana - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | 2 750 zł | 2 750 zł | 2 750 zł | – |
| PD47 | Pakiet Style (wersja Platforma) - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi | – | – | – | 2 750 zł |

| KOD KOLORY NADWOZIA | | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|---|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|
| P0PR | Biały lcy | S | S | S | S |
| M09V | Czarny Perla Nera | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł |
| M0F4 | Szary Artense | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł |
| M0VL | Szary Platinium | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł | 2 200 zł |
| OME0 | Lakier flotowy specjalny (niekompatybilny z Pakietem Style) | 3 200 zł | 3 200 zł | 3 200 zł | – |
| ZAWIESZENIE, KOŁA OPONY | | | | | |
| Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson | | S | S | S | S |
| Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | S | S | S | S |
| FX01 | Ośłona pod silnikiem (P) zawarte w GA04, K601 S dla wersji elektrycznej | P / S | P / S | P / S | – |
| GA04 | Pakiet Worksite - felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control (ZHCG) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) * dla wszystkich wersji LONG (niekompatybilny z wersjami 1,5 BlueHDi 120 S&S) ** dla pozostałych wersji (niekompatybilny z 1,5 BlueHDi 120 S&S) *** ZHCG zostanie usunięty w przypadku jednoczesnego zamówienia pakietu GA04 i felg alu. ZHJS. nieдоступny dla wersji elektrycznej | 1 650* zł / 4 450** / – | 1 650* zł / 4 450** | 1 650* zł / 4 450** / – | 1 650* zł / – |
| CZ02 | Podwyższona ładowność +135kg: wersje 1,5 BlueHDi 100KM +300kg: wersja 2,0 BlueHDi opcja dla STANDARD, standard dla wersji LONG; nieдоступna dla wersji 1,5 BlueHDi 120KM nieдоступna dla wersji elektrycznej z akumulatorem 75 kWh | 2 800 zł / S | 2 800 zł / S | 2 800 zł / S | S |
| ZHCD | Felgi stalowe szare 16"; półkołpaki; opony 215/65 R16 C 109 T Continental (class C) lub 215/65 R16 C 106 T Michelin AGILIS 2 (class C) dla wersji elektrycznej i Experta Platforma: opony 215/65 R16 C 106T Michelin AGILIS 3 (classe B) | S | S | S | S |
| ZHCJ | Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class C) (P) zawarte w Pakiecie Style | P | P | P | P |
| ZHCH | Felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class-C) tylko dla wersji elektrycznych | 1 650 zł | 1 650 zł | 1 650 zł | – |
| ZHCG | Felgi stalowe czarne 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN nieдоступne dla wersji elektrycznej, (P) zawarte w GA04, K601 | P | P | P | P |
| ZHJS | Felgi aluminiowe 17" srebrne opony 215/60 R17 C 104 H Michelin Agilis (class C) | 3 050 zł | – | 3 050 zł | – |
| UE05 | Czujnik ciśnienia w oponach (pomiar pośredni) | S | S | S | S |
| LV02 | Zestaw naprawczy, wyklucza się z opcją RS03 i GA04 | S | S | S | S |
| RS03 | Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą (P) zawarte w Pakiet Worksite (GA04), Pakiet Dangel 4WD (K601) | 850 zł | 850 zł | 850 zł | 850 zł |
| WYPOSAŻENIE SPECJALNE (nieдоступne dla wersji elektrycznych) | | | | | |
| QC01 | Przyłącze dla adaptatora (P) zawarte w BQ01 i e-PTO | P | P | P | S |
| QC06 | Przyłącze dla adaptatora nadwozia i moduł zarządzania przyczepej (P) zawarte w AQ05, AQ10, BQ01 | P | P | P | – |
| BQ01 | Pakiet Converter - wzmocniony akumulator i alternator - instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepej (nie zawiera części mechanicznych) (AQ11) - przyłącze dla adaptatora nadwozia i moduł zarządzania przyczepej (QC06) dostępne w wersji elektrycznej | 1 850 zł | 1 850 zł | 1 850 zł | S |
| AQ05 | Hak holowniczy demontowany bez narzędzi, tylko do wersji spalinowych | 2 700 zł | 2 700 zł | 2 700 zł | – |
| AQ10 | Hak holowniczy wzmocniony (hak kulowy +obejma), demontowany za pomocą narzędzi, tylko do wersji spalinowych | 2 550 zł | 2 550 zł | 2 550 zł | – |
| AQ11 | Instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepej (nie zawiera części mechanicznych) (P) zawarte w BQ01 dostępne w wersji elektrycznej | P | P | P | – |
| K601 | Pakiet Dangel 4WD (przygotowanie do montażu) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) dostępny tylko z silnikiem 2,0 BlueHDi 145KM M6 * dla wszystkich wersji LONG dostępne tylko dla klientów flotowych | 2 550 zł* / 5 350 zł | 2 550 zł* / 5 350 zł | 2 550 zł* / 5 350 zł | 2 550 zł |

| KOD | KABLE I ŁADOWARKI (dotyczy tylko wersji elektrycznych) | FURGON | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | FURGON BRYGADOWY | PLATFORMA |
|------|---|----------|---------------------------|------------------|-----------|
| LZ02 | Ładowarka pokładowa (OBC) jednofazowa 7,4 kW | S | – | S | S |
| LZ04 | Ładowarka pokładowa (OBC) trójfazowa 11 kW | 1 600 zł | – | 1 600 zł | 1 600 zł |
| 7S02 | Kabel do ładowania akumulatora Typu 3 (złącze T2), 7 metrów (6 m dla wersji L2 z ładowarką LZ02), 32A (trójfazowy), zgodny z jednofazowym Wallbox (1X32A) | S | – | S | S |

R1- PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ
R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ
R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ

| WYMIARY | STANDARD | LONG | PLATFORMA DO ZABUDOWY |
|--|----------|------|-----------------------|
| WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm) | | | |
| Długość całkowita | 4959 | 5309 | 4815 (2) |
| Zwis nadwozia przód | | 881 | |
| Zwis nadwozia tył | 803 | 1153 | 659 (2) |
| Rozstaw osi | | 3275 | |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych) | | 1920 | |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone) | | 2204 | |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | | 1627 | |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół | | 1600 | |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1) | | 1895 | – |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1) | 1930 | 1935 | 1920 (2) |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej | 1935 | 1940 | 1925 (2) |
| Wysokość prześwitu nadwozia (1) | | 150 | |
| Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1) | | 175 | |
| WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu ładunkowego | | 1282 | – |
| Wysokość tylnego otworu ładunkowego | | 1220 | – |
| Minimalna wysokość progu ładunkowego (1) | 544 | 600 | – |
| Maksymalna wysokość progu ładunkowego (1) | 613 | 633 | 552 (2) |
| WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm) | | | |
| Maksymalna szerokość otworu | | 935 | – |
| Maksymalna wysokość otworu | | 1241 | – |
| WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm) | | | |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej | | 1397 | 2050 (3) |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi bez Moduwork | 2512 | 2862 | – |
| Maksymalna długość użytkowa podłogi z Moduwork | 3674 | 4026 | – |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół | | 1258 | – |
| Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej | | 1636 | 1970 (3) |
| POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA | | | |
| Pojemność użytkowa bez Moduwork (m ³) | 5,3 | 6,1 | 10,7 (3) |
| Pojemność użytkowa z Moduwork (m ³) | 5,8 | 6,6 | – |
| Pojemność w liczbie euro-palet | | 3 | – |
| Maksymalna liczba miejsc | | 3 | |

(1) Samochód gotowy do jazdy.

(2) przed zabudową

(3) maksymalna zabudowa



| WYMIARY | FURGON BRYGADOWY | | FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY | |
|---|------------------|------|---------------------------|------|
| | STANDARD | LONG | STANDARD | LONG |
| WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm) | | | | |
| Długość całkowita | 4959 | 5309 | 4959 | 5309 |
| Zwis nadwozia przód | 881 | | | |
| Zwis nadwozia tył | 803 | 1153 | 803 | 1153 |
| Rozstaw osi | 3275 | | | |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych) | 1920 | | | |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone) | 2204 | | | |
| Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół | 1627 | | | |
| Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół | 1600 | | | |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1) | 1895 | – | 1895 | – |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1) | 1930 | 1935 | 1930 | 1935 |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej | 1935 | 1940 | 1935 | 1940 |
| Wysokość prześwitu nadwozia (1) | 150 | | | |
| Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1) | 175 | | | |
| WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO TYŁ (mm) | | | | |
| Maksymalna szerokość otworu załadunkowego | 1282 | | | |
| Wysokość tylnego otworu załadunkowego | 1220 | | | |
| Minimalna wysokość progu załadunkowego (1) | 544 | 600 | 544 | 600 |
| Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1) | 613 | 633 | 613 | 633 |
| WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm) | | | | |
| Maksymalna szerokość otworu | 935 | | | |
| Maksymalna wysokość otworu | 1181 | | | |
| WYMIARY WEWNĘTRZNE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (mm) | | | | |
| Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej | 1337 | 1339 | 1337 | 1339 |
| Wysokość przestrzeni pod fotelem II rzędu | 232 | 232 | 232 | 232 |
| Maksymalna długość użytkowa po podłodze | 1587 | 1937 | – | |
| Długość użytkowa w połowie wysokości | 1352 | 1700 | – | |
| Maksymalna długość użytkowa po podłodze (pozycja przegrody wyjściowa) | – | – | 1587 | 1937 |
| Maksymalna długość użytkowa po podłodze (przegroda złożona) | – | – | 2029 | 2376 |
| Długość użytkowa w połowie wysokości (pozycja przegrody wyjściowa) | – | – | 1366 | 1704 |
| Długość użytkowa w połowie wysokości (przegroda złożona) | – | – | 1953 | 2302 |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół | 1258 | | | |
| Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej | 1618 | | | |
| POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA | | | | |
| Pojemność użytkowa (m ³) | 3,2 | 4,0 | 3,2 | 4,0 |
| Pojemność użytkowa (m ³) ze złożoną przegrodą | – | | 4,7 | 5,5 |
| Pojemność schowków pod siedzeniami rzędu 2 (l) | 73,1 + 17 | | – | – |
| Głębokość schowka pod siedzeniem rzędu 2 (mm) | 490 | | – | – |
| Maksymalna liczba miejsc | 5 - 6 | | | |

(1) Samochód gotowy do jazdy.

DANE TECHNICZNE e-EXPERT

| SILNIK | | Elektryczny 136 KM (100 kW) | |
|---|--|--------------------------------|--------------------|
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 100 (136) / 3673 do10 000 | | |
| Maks. moment obrotowy Nm | 260 | | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | |
| Rodzaj | pojedyncza przekładnia automatyczna | | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | |
| Średnica zawracania między ścianami (m) | 12,9 | | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | |
| Zawieszenie | Przednie: Pseudo MacPherson Tył: wahacze wleczone ustawione ukośnie | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 205/45 R17 opcjonalne | | |
| ZASIĘG* | | | |
| Pojemność akumulatora | 50 kWh / 75 kWh | | |
| Zasięg WLTP | 230 km /330 km | | |
| OSIĄGI | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 130 | | |
| 0-100km/h (s) | 13.1 | | |
| 1000m (s) | 35.8 | | |
| WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm) | | STANDARD | LONG |
| Długość | 4959 | | 5306 |
| Szerokość bez lusterek / z lusterkami złożonymi / rozłożonymi | 2020 | | 2204 |
| Wysokość (ładowność standardowa) | 1900 | | |
| Rozstaw osi | 3275 | | 3275 |
| Zwis nadwozia przód / tył | 881 / 803 | | 881 / 1153 |
| Rozstaw kół przód / tył | 1627 / 1600 | | |
| WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm) | | STANDARD | LONG |
| Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (bez Moduwork) | 2512 | | 2862 |
| Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (z Moduwork) | 3674 | | 4026 |
| Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami | | | 1258 |
| Szerokość przestrzeni ładunkowej maksymalna | | | 1628 |
| Wysokość przestrzeni ładunkowej maksymalna | | | 1397 |
| Pojemność użytkowa bez Moduwork | 5.3 | | 6.1 |
| Pojemność użytkowa z Moduwork | 5.8 | | 6.6 |
| Pojemność w liczbie euro-palet | 3 | | 3 |
| MASY (kg) | | STANDARD | LONG |
| Dopuszczalna masa całkowita (50 kWh / 75 kWh) | 2865 / 3015 | | 2890 / 3045 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy minimalna (50 kWh / 75 kWh) | 1937 / 2088 | | 1965 / 2116 |
| Ładowność 50 kWh (standardowa - podwyższona) / 75 kWh (podwyższona) | 1001 - 1238 /1002 | | 1000 - 1210 / 1005 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem | | | 1000 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach | | | 170 |

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

DANE TECHNICZNE FURGON

| SILNIK | 1,5 BlueHDi 100 S&S | 1,5 BlueHDi 120 S&S |
|--|--|---------------------|
| WYMIARY | Standard | Standard |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | |
| Liczba zaworów | 16 zaworów | 16 zaworów |
| Liczba cylindrów | 4 | 4 |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1499 | 1499 |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 75 (102) / 3500 | 88 (120) / 3500 |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 270 / 1600 | 300 / 1750 |
| Norma emisji spalin | Euro 6.2 | |
| System Stop&Start | Standard | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | |
| Rodzaj | Manualna | |
| Liczba przełożeń | 6 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | |
| Zawieszenie | Przednie: Pseudo MacPherson Tył: z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | |
| MASY (kg) wersja 3 osobowa | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2635 | 2660 |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 2830 | — |
| Ładowność (1) maksymalna | 975 | 1079 |
| Ładowność podwyższona (1) maksymalna | 1170 | — |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1735 | 1656 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | — | — |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | — |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | 4030 | 4040 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 4230 | — |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | 1400 | 1800 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 1400 | — |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 145 | 170 |
| 0-100 km/h (sek.) | 15,4 | 13,4 |
| ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)* | | |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 6,6 - 7,1 | 6,2 - 6,6 |
| Średnia emisja CO2 (g/km) | 174 - 187 | 163 - 172 |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | |

- - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

DANE TECHNICZNE FURGON

| SILNIK | 2,0 BlueHDi 150 S&S | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | |
|--|--|------|--------------------------|------|
| | Standard | Long | Standard | Long |
| WYMIARY | | | | |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | |
| Liczba zaworów | 16 zaworów | | 16 zaworów | |
| Liczba cylindrów | 4 | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1997 | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min | 110 (150) / 4000 | | 130 (177) / 3750 | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min | 370 / 2000 | | 400 / 2000 | |
| Norma emisji spalin | Euro 6.2 | | | |
| System Stop&Start | Standard | | Standard | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | Automatyczna | |
| Liczba przełożeń | 6 | | 8 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | Standard | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson Tyłne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | |
| MASY (kg) wersja 3 osobowa | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2720 | – | 2760 | – |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 3100 | 3100 | 3100 | 3100 |
| Ładowność (1) max | 1079 | – | 1079 | – |
| Ładowność podwyższona (1) | 1459 | 1415 | 1419 | 1375 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1716 | 1735 | 1756 | 1800 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | – | – | – | – |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | 1500 | – | 1500 | – |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | 4610 | – | 4900 | – |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 5000 | 5000 | 4900 | 4900 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | 2300 | – | 2300 | – |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 2500 | 2500 | 2500 | 2200 |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 183 (170**) | | 185 (170**) | |
| 0-100 km/h (sek.) | 9,9 | | 8,5 | |
| ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)* | | | | |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 6,9 - 7,8 | | 7,0 - 7,8 | |
| Średnia emisja CO2 (g/km) | 182 - 201 | | 185 - 204 | |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | |

** przy podwyższonej ładowności – - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

DANE TECHNICZNE FURGON BRYGADOWY

| SILNIK | 2,0 BlueHDi 120 S&S | | 2,0 BlueHDi 150 S&S | | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8 | |
|--|--|------|---------------------|------|--------------------------|------|
| | Standard | Long | Standard | Long | Standard | Long |
| WYMIARY | Standard | Long | Standard | Long | Standard | Long |
| Typ | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem | | | | | |
| Liczba zaworów | 16 zaworów | | 16 zaworów | | 16 zaworów | |
| Liczba cylindrów | 4 | | 4 | | 4 | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1997 | | 1997 | | 1997 | |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min | 90 (122) / 3750 | | 110 (150) / 4000 | | 130 (177) / 3750* | |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min | 340 / 2000 | | 370 / 2000 | | 400 / 2000* | |
| Norma emisji spalin | Euro 6.2 | | | | | |
| System Stop&Start | Standard | | Standard | | Standard | |
| SKRZYŃNIA BIEGÓW | | | | | | |
| Rodzaj | Manualna | | Manualna | | Automatyczna | |
| Liczba przełożeń | 6 | | 6 | | 8 | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne | Standard | | Standard | | Standard | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 12,4 | | 12,4 | | 12,4 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | | | | |
| Zawieszenie | Przednie : Pseudo MacPherson Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie | | | | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | | | | |
| Opony | 215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne | | | | | |
| MASY (kg, konfiguracja 6 miejscowa) | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | – | – | 2740 | – | 2830 | – |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością | 3060 | 2940 | 3060 | 2940 | 3000 | 3000 |
| Ładowność (1) max | – | – | 1007 | – | 1061 | – |
| Ładowność podwyższona (1) | 1308 | 1170 | 1327 | 1170 | 1231 | 1184 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min. | 1827 | 1845 | 1808 | 1845 | 1844 | 1891 |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min. | – | – | – | – | – | – |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3) | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3) | – | – | 1500 | – | 1500 | – |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | – | – | 5000 | – | 4900 | – |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4900 | 4900 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4) | – | – | 2300 | – | 2070 | – |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 2000 |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5) | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 170 | | 182 (170**) | | 185 (170**) | |
| 0-100 km/h (sek.) | 11,7 | | 9,9 | | 8,5 | |
| ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)* | | | | | | |
| Cykl mieszany (l/100 km) | 7,3 - 7,7** | | 7,1 - 7,3 | | 7,3 - 7,5 | |
| Średnia emisja CO ₂ (g/km) | 192 - 201** | | 185 - 193 | | 190 - 196 | |
| PALIWO (pojemność w litrach) | | | | | | |
| Zbiornik paliwa | 69 | | | | | |
| Zbiornik AdBlue | 22,4 | | | | | |

** przy podwyższonej ładowności - - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

OFERTY DODATKOWE

UMOWY SERWISOWE

UMOWY SERWISOWE PEUGEOT TO UNIKALNA OFERTA SKIEROWANA DO KLIENTÓW, KTÓRZY CHCĄ SZCZEGÓLNIE ZADBAĆ O SWÓJ SAMOCHÓD I CIESZYĆ SIĘ SPOKOJEM FINANSOWYM ORAZ TECHNICZNYM AŻ PRZEZ 8 LAT.

OFERTA:

1. BASIC – ZABEZPIECZENIE FINANSOWE USUNIĘCIA SKUTKÓW EWENTUALNYCH AWARII,
2. COMFORT – PROSTE ROZWIĄZANIE ZAWIERAJĄCE ZRYCZAŁTOWANY KOSZT PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH,
3. COMFORT PLUS – OBEJMUJE USUNIĘCIE SKUTKÓW AWARII ORAZ PRZEGLĄD OKRESOWY,
4. PREMIUM – PEŁNA OFERTA USŁUG PEUGEOT W ZAKRESIE UTRZYMANIA PAŃSTWA POJAZDU PRZEZ CAŁY OKRES TRWANIA UMOWY

UWAGA! Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągnięcia przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na www.peugeot.pl.